

南区事业部开展年度首次5S活动 检查、评比工作

本报讯 7月31日,南区5S管理小组根据工作计划对生产线开展年度首次5S活动检查、评比工作。为保证检查、评比质量和公正、公平,检查人员经现场打分后,再通过充分交换意见,最终将南区事业部7月份生产线5S冠军授予“AF工段”。

从首次检查结果来看,整体上各工序5S活动组织、推进得当,但还是存在对目标管理分解不到位以及互控检查开展不深入等问题。究其原因,其一是领导重视程度不够。大多数中层管理人员与“中层精通”的目标要求差距甚远,对5S工作没有系统地制订计划与目标,思想高度未与5S管理小组保持一致。其二,全

员参与程度不够。一部分基层管理人员能够自发带领团队开展活动,但一部分管理人员不能带动全员参与,还停留在喊喊口号、搞搞卫生阶段。

针对存在的问题,5S管理小组要求一、二、环保管理车间对存在的问题进行整改或纠正,整改结果及检查管理整改结果在规定时间内报5S管理办公室(综合办)。此外,检查人员认为部分工段被拆分为若干工序参与检查不能反映工段的实际情况,计划从8月份开始,除保留废水预处理工序外,其他均以工段为单位进行检查评比。

(通讯员 刘军)

杭州研发中心参加园区半年度 安全生产会议

本报讯 7月18日下午,由杭州师范大学科技园组织的园区内企业2018年上半年安全生产工作在杭州麦家酒店召开,杭州研发中心洪俊杰、王均委作为代表参加。

本次会议由杭师大科技园副总经理陆军对园区半年度安全生产工作进行总结,指出,科技园在学校和属地政府的领导下,以建设平安园区为目标,认真贯彻执行“安全第一、预防为主”的生产方针,按照“谁主管、谁负责”的原则,层层落实安全生产工作,半年来园区内企业总体

安全形势稳定向好。并对2018年下半年工作计划作了部署,强调,园区将以此次会议为契机,成立安全生产专家库,以专家技术支持安全生产;加强园区“三废”管理,要求园区内企业申请环评;确保园区内全面实现平安生产、绿色生产、责任生产。

会议还特邀应急管理、环保评估及消防监管等相关领域的专家为与会人员作了专题讲座,并向他们颁发了聘书。

(通讯员 王均委)

宁为安全受累 不为事故流泪

安全生产月个人感想

“宁为安全受累,不为事故流泪”,这是今年北区安全月的一则宣传标语,我感觉很好地宣传了化工企业的安全生产。作为化工生产企业,安全管理确实涉及内容较多,我们要花费时间勤检查、及时消除隐患,保证安全生产,千万不能拿个人生命和公司财产安全换取一时的省事。随着近期高温的出现,公司“百日安全月”活动已经到了中后期阶段,我参与过公司的很多次安全月活动,但今年感触最深,主要是政府部门对安全管理越演越烈,法律法规越来越多;其次是安全事故发生频繁,涉及行业广泛、影响严重;再次安全管理确实辛苦,承受着巨大的精神压力。

有位老师傅曾告诉我:“搞生产,安全管理容不得一丝马虎,宁可多受点累,也不要事后自责。”当时对这番话理解的比较片面,经过两年多的车间安全管理,逐渐体会到了前辈话语里的道理。如果聚鑫公司能够重视保温釜持续超温且员工严格遵守操作工艺,如果日科化学公司足够重视煤改气的安全措施并落实到位,如果四川宜宾恒达公司合理布局物料存放区且严格管理,那么这三起化工安全事故就不会发生,社会影响也不会这么严重。化工企业的安全管理要科学、规范,要细心、用心、尽心,更不怕苦累,多巡检、勤巡检。特别是季节性的安全问题,夏季温度高,我们如何做好安全生产呢?我个人感觉应从以下几点着手:

首先是技能培训——化工企业生产,员工的岗位化学品知识水平、工艺流程、安全管理制度及消防、应急知识等必须熟练掌握,缺一不可。培训应做到以下几点:①要有针对性,新员工必须实实在在进行三级教育,不能流于形式;老员工要不定期组织学习、实战演练;班组长要不断接受新的安全、消防知识,学以致用,在岗位做好榜样、监督作用。②要注重实效,结合实际案例或工艺操作要点,转化成通俗易懂的词汇,深挖潜在隐患并分析危害及预防,不能干巴巴地照本宣科。③培训要有侧重点,求精而不能求多,潜移默化地让员工主动接受安全知识,遵守规章制度。安全知识是员工进入化工企业接受的首要培训课程,必须要做扎实。

其次是加强岗位巡检,及时消除安全隐患并持续跟踪——安全隐患是化工生产单位经常要面临解决的事情,安全隐患可以以多种形式存在,一颗螺丝、一片静电跨接以及无意识的操作都可能造成安全事故。特别是高温天气,物料受热体积膨胀超温、超压,空气干燥产生静电,可燃物自燃以及员工中暑、密闭空间中毒,安全帽不配戴,安装工偷懒、抢时间野蛮施工等,这些细节小问题,只有通过巡检才能及时发现,并及时采取措施消除,不能解决的及时汇报上级。岗位巡检是减少事故发生的最有效措施,不能敷衍了事,走过场,宁可辛苦一点,全面地排查,将安全隐患消除在萌芽中。

最后要关注员工的行为举止,人的不稳定因素在安全生产过程占很大的比例,员工的行为举止时时刻刻牵动着安全生产。夏季高温,员工的情绪容易躁动不安,总是想图省事、图快,造成超温、超压、跑料等安全事故。如何消除人的不安全因素?一是严禁酒后和未佩戴防护用品上岗,防护用品是我们个体防护的第一道防线,它能极大地减少伤亡发生,不能因为天热就漠视;二是关注员工的工作情绪,对于心情写在脸上的员工要多加开导,并督促、复核其开关阀门、压料、投料等关键操作,防止误开、忘开、漏开阀门;三是要经常关怀、鼓励员工,让员工感觉到温馨和进步,严禁辱骂、羞辱员工,避免员工情绪激动,产生误操作。

尽管化工行业不断升级改造,自动化水平不断提高,但是安全问题依然突出,安全线作为化工企业的“生命线”,关系到企业的发展和经济效益,更关系到员工的生命和财产安全。希望我们每一位化工生产操作者、管理者都积极学习安全生产知识,尽职尽责地做好安全管理,用不怕苦、不怕累的精神去消除安全隐患,为企业的安全生产保驾护航。

“宁为安全受累,不为事故流泪”,从工作中的点点滴滴入手,为企业的安全发展奉献一份力量!
(通讯员 梁高辉)

本报讯 为响应园区《关于切实开展夏季安全生产大检查工作的通知》精神,切实做好夏季安全生产工作,确保厂区安全生产持续、平稳、可控,7月12日,北区事业部召开了“生命至上,安全第一”夏季安全生产会议,深入学习与部署夏季安全生产工作。会议由安环部部长李子剑主持,事业部总经理潘智伟、分管副总及各部门、车间负责人参加。

针对夏季多雷雨、汛涝,存在高温作业人员易发疲劳、懈怠等情况,结合公司夏季安全生产的特点和实际,开展隐患排查、专项治理刻不容缓,北区副总经理朱志要求深入开展隐患排查、安全培训教育、事故应急演练、夏季专项整治等工作。

会上,安环部对车间的静电接地、电气、特种设备的维护等,提出了详细的检查部署方案,并要求以工段为单位积极发动员工对所有岗位一级危险化学品生产、储存、运输、使用、废弃等各环节开展全面隐患排查活动。

会上,针对各车间安全知识和安全技能的认知与掌握情况,要求组织员工对安全、消防理论知识进行学习,切实开展警示教育,专题安全培训等教育活动,进一步提升员工的安全意识和安全技能。同时开展防汛抗洪抗灾、危险化学品泄露、受限空间人员中毒、人员高空坠落、火灾等方面的事故专项应急演练,并做好相关培训和记录。

检查要以排查高温期间防暑降温、用电管理安全、特种设备安全、易燃易爆物品存放、消防设施管理等方面存在的隐患和不足为主,要求能够当场整改的责令立即整改,限期整改须如期完成,做到定时、定人、定措施,确保整改到位,做到对北区夏季安全生产起到切实保障作用。
(北区事业部 袁瑛)

北区事业部召开 夏季安全生产会议

“闲”而不闲

写下这篇文章心情实属无奈,因为最近总是有人碰见我时问我:“哎你们是不是停产了?”我说“是啊”,那接下来八九不离十会是一句:“那岂不是很清闲、很舒服啦?”这话我一时竟接不上来,我如果说,我们六车间停产的时候比生产的时候更忙了,你会信吗?

确实,停产给我们六车间带来了巨大的冲击。这一停就是四个月,可想而知,年初定下的生产经营指标失去了一年三分之二的时间,定是无法完成了。每月部门的账目上,更是只进不见出的。这种情况下人心起了动荡,部分员工起了离职的念头。在如此恶劣的形势下,六车间并没有消极等待,而是积极采取措施。

在人员管理方面,六车间管理人员召开员工座谈会,了解员工需求和想法,并及时与综合办沟通,开会商讨,联合其他用人部门,将人员合理分流、妥善安排出去。他们的有的去了综合办协助开展绿化工作,为美化北区厂区厂貌添砖加瓦;有的去了环保管理车间参与操作,为环境治理助一己之力;有的去了五、七车间加入生产,为未停产的产品提供人力、保证顺利生产;剩下的则是留在了本部门,协助车间管理人员一同完成停产期间拟

定的各项整改、技改等项目工作。通过以上措施,员工收入都能合理保障,自然减少因停产而产生的人员流失,确保人员相对稳定。同时利用停产时间,六车间还组织了员工行为素质以及安全的培训,从认知上向员工贯彻遵纪守法、爱护生命的思想。

在车间现场管理方面,六车间在停产初期便多次开会、迅速拟定车间现场整改、完善计划,分步、逐一推进。实行“先整改、后保持”的5S管理提升策略,从基本的检修查“漏”补“缺”,翻新改造,到清洁打扫现场各个角落,再到后来的目视化改进、完善。完成一项,划掉一项、推进一项。除去借调出去的人员外,六车间全体员工趁着停产时间,铆足了劲,推动现场整改、设备维护保养和工艺技改等工作,以全新的面貌迎接复产。

生产有淡季,生意有淡季,但生活没有,人生也没有。在生产淡季,我们始终没有停下前进的脚步。在安全生产这条路上,化工企业形势始终是严峻的,但机会是留给有准备且始终坚持的人。所谓源头活水,我们需要像一泓反复更替鲜活清泉,方能长流。生产有生产的一忙碌,停产也有停产的充实。我们的一点儿也不闲。
(通讯员 韩琼琼)

生命重于泰山

7月5日18时45分许,两艘载有中国游客的游船在泰国普吉岛附近海域突遇特大暴风雨发生倾覆事故,普吉岛游船倾覆事故造成40余人遇难。这40余人的背后,有多少亲人在哭泣,有多少家庭在破裂。

在大千世界中,单单的一个人,并不代表了什么,一个生命的消逝,没有任何的影响。如果不是网上铺天盖地报道或者说不是一个集体性特殊事件,这40余人的事迹并不会引起过多的关注。可是对于家庭,他们是全部;在父母心中,他们是不可取代的牵挂;在另外一半心中,他们是唯一的依靠;在子女心中,他们是顶天立地的依靠。他们的存在,高于一切,他们的安全牵绊所有。

游船事件是灾难也是人祸,在生活中,我们会遇到灾难的时候是少之又少。我们身边发生的最多的死亡事件算起来就是交通事故引起的了。看过一个相关统计,大概说全世界每过6分钟就有1人死于车祸,全世界每一分钟都有人死于车祸,全世界死于车祸人数比世界大死死的还要多。而我们交通事故死亡事故是全世界第一,每天,都会有人命丧于无情的车轮下,成为交通事故安全路上又一个警示灯。

以前在北区上班的时候,经常会看到路边发生交通事故的痕迹,大多数的

伤害,不过是可以弥补的车子刮蹭,人员伤亡;也有发生严重车祸,造成人员伤亡的时候。每次看到现场的时候,我都不太能理解,那样的位置,怎么会发生车祸呢?是车速太快,还是酒驾了,或者开车的时候疏忽了?

如果说游船事件是灾难,不可抵抗的,那么车祸大多数都是人为的,可避免的。在东晋路上,经常看到一辆车子,飞快地从眼前驶过,不去考虑这条路上人多不多,有没有路口;骑着电瓶车、摩托车的人一边骑车一边看手机,完全不去注意路况;坐公交车的时候,经常看到司机一边开车一边打电话,甚至偶尔会低头在找什么;拐弯的时候,直接拐,不去左右前后查看下;经过十字路口的行人,看到暂时没车了,直接无视红绿灯而过马路,或是低头把玩着手机……

这些一时的疏忽大意或者偶尔的疏忽大意也许不会带来什么影响,可是一旦疏忽大意呢,总有一天,事故会发生。轻一点的,花些钱,养养伤,可能就过去了,严重的却是失去生命,留给家人无尽的眼泪。古往今来,多少的文人墨客对生命进行了歌颂,歌颂生命的美好和宝贵。有了生命才有快乐和美好,有了生命才有希望和幸福。遵守交通规则,吸取前人教训,让安全意识常驻心中,高高兴兴出门,平平安安回家。
(通讯员 梁红丹)